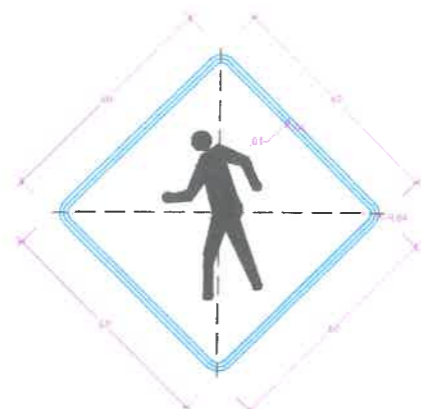




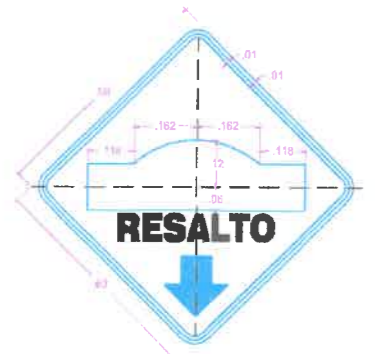
SEÑAL 4 (RESTRICTIVA)
VELOCIDAD MÁXIMA
ESC.: 1/10
R-30



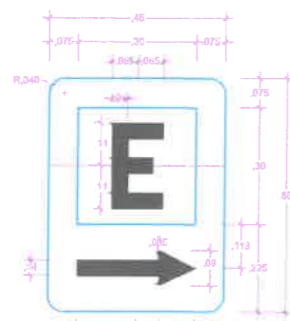
SEÑAL 3 (PREVENTIVA)
CRUCE DE PEATONES
ESC.: 1/10
P-48



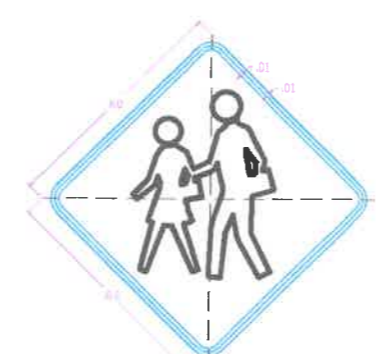
SEÑAL 6 (PROHIBITIVA)
NO ESTACIONAR
ESC.: 1/10
R-27



SEÑAL 7
RESALTO
ESC.: 1/10
P-33B



SEÑAL 8
AREA DE ESTACIONAMIENTO
ESC.: 1/10
R-26



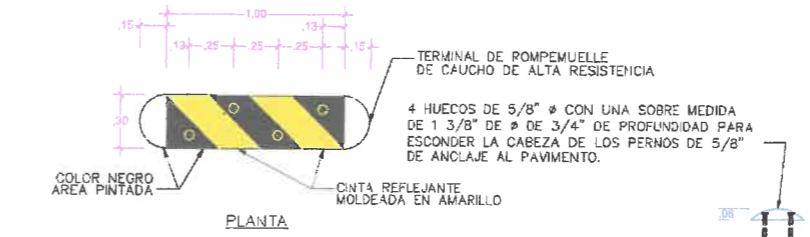
SEÑAL 9
ZONA ESCOLAR
ESC.: 1/10
P-49

TABLA 1 CANTIDADES DE OBRA SEÑALAMIENTO VERTICAL

| CLAVE | DIMENSIÓN (CM.) | DENOMINACIÓN | CANT. | UNIDAD |
|-------|-----------------|-------------------------------------|-------|--------|
| R-30 | 90*60 | SEÑAL DE VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA | 16 | PZA. |
| P-48 | 60*60 | SEÑAL ZONA DE PRESENCIA DE PEATONES | 00 | PZA. |
| R-27 | 90*60 | SEÑAL PROHIBIDO ESTACIONAR | 02 | PZA. |
| P-33B | 60*60 | SEÑAL UBICACIÓN DE REDUCTOR DE VEL. | 18 | PZA. |
| R-26 | 60*45 | SEÑAL DE ESTACIONAMIENTO PERMITIDO | 01 | PZA. |
| P-49 | 60*60 | SEÑAL ZONA ESCOLAR | 04 | PZA. |
| PC-9 | 150*100 | SEÑAL PELIGRO OBRAS | 02 | PZA. |
| P-47 | 75*75 | SEÑAL HOMBRES TRABAJANDO | 02 | PZA. |
| | | CONDO DE SEGURIDAD DE TRANSITO | 02 | PZA. |
| | | CINTA DE SEÑALIZACIÓN | 02 | PZA. |

SEÑALAMIENTOS HORIZONTAL

| CLAVE | DIMENSIÓN | DENOMINACIÓN | CANT. | UNIDAD |
|-------|-----------|-----------------------|-------|--------|
| M-1.2 | 0.10 | RAYA CONTINUA | 0.000 | KMS. |
| M-1.2 | 0.10 | RAYA DISCONTINUA | 0.000 | KMS. |
| M-3.1 | 0.10 | RAYA LATERAL CONTINUA | 0.000 | KMS. |



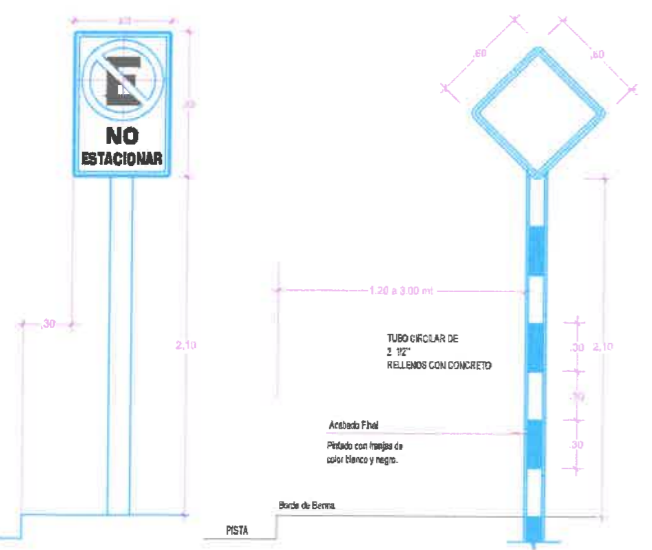
DETALLE DE REDUCTOR DE VELOCIDAD DE CAUCHO
ESCALA 1:20

TABLA 3 ESPECIFICACIONES TECNICAS

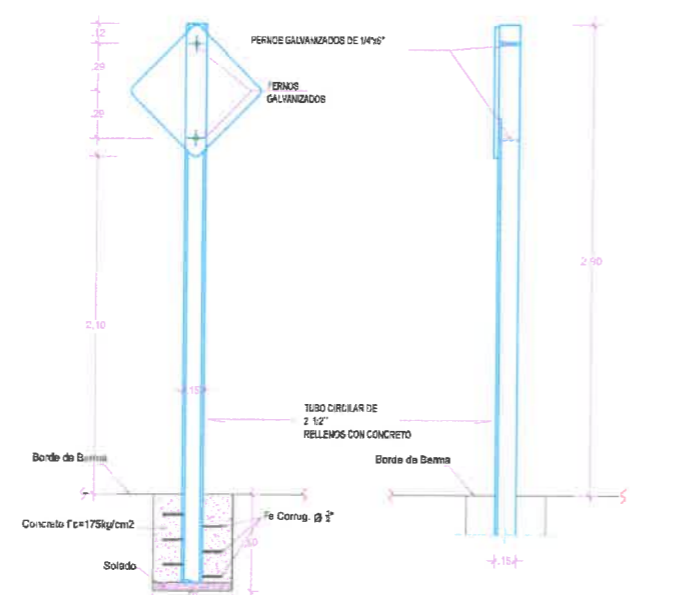
- LOCALIZACIÓN:**
LAS SEÑALES DE TRANSITO DEBEN ESTAR UBICADAS A LA DERECHA EN EL SENTIDO DEL TRANSITO. LA DISTANCIA DEL BORDE DE LA CALZADA AL BORDE PROXIMO NO DEBERA SER MENOR A 0.60 m. SALVO OTRA INDICACION.
- ALTURA:**
LA ALTURA MINIMA ENTRE EL BORDE INFERIOR DE LA SEÑAL Y EL NIVEL DE LA VEREDA NO SERA MENOR DE 2.10 m.
ANGULO DE COLOCACION:
LAS SEÑALES DEBERAN DE FORMARA CON EL EJE DEL CAMINO UN ANGULO DE 90°.
- POSTES O SOPORTES:**
SE PODRAN UTILIZAR COMO SOPORTE TUBOS DE FIERRO REDONDOS O CUADRADOS, O TUBOS PLASTICOS RELLENOS DE CONCRETO.
TODOS LOS POSTES DE LAS SEÑALES PREVENTIVAS O REGULADORAS DEBERAN ESTAR PINTADOS DE FRANJAS HORIZONTALES BLANCO CON NEGRO, EN FRANJAS HORIZONTALES BLANCO CON NEGRO DE ESPESOR 0.30 m.
- COLORES:**
LA SEÑAL DE PARE SERA DE COLOR ROJO, LAS LETRAS Y EL MARCO DE COLOR BLANCO.
LA SEÑAL DE CEDA EL PASO SERA DE COLOR BLANCO CON FRANJA PERIMETRAL DE COLOR ROJO.
LAS SEÑALES PROHIBITIVAS O RESTRICTIVAS SERAN DE COLOR BLANCO CON SIMBOLO Y MARCO NEGROS; EL CIRCULO DE COLOR ROJO, ASI COMO LA FRANJA OBLICUA TRAZADA DEL CUADRANTE SUPERIOR IZQ. AL CUADRANTE INFERIOR DERECHO QUE REPRESENTA PROHIBICION.
LAS SEÑALES PREVENTIVAS SERAN DE COLOR FONDO AMARILLO CAMINERO. LETRAS Y MARCO NEGRO.
PARA DEMARCAR LAS SUPERFICIES DE RODADURA, BORDES DE CALLES Y OBJETOS SON LA PINTURA CONVENCIONAL DE TRAFICO TTP-115 F (CAUCHO CLORADO ALQUIDICO), BASE AL AGUA PARA TRAFICO (ACRILICA), EPOXICA, TERMOPLASTICA, CONCRETO COLOREADO, O CINTAS ADHESIVAS PARA PAVIMENTO. U OTRAS SIMILARES. PARA EFECTUAR CORRECCIONES O BORRADOS SE EMPLEARA PINTURA NEGRA TTP-110 C (CAUCHO CLORADO ALQUIDICO) O SIMILAR.
- DIMENSIONES:**
LAS DIMENSIONES SON LAS INDICADAS EN EL PRESENTE PLANO.

TABLA 2 NORMA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 018-2014-MTC/14 CLASIFICACIÓN FUNCIONAL DE SEÑALAMIENTO VERTICAL.

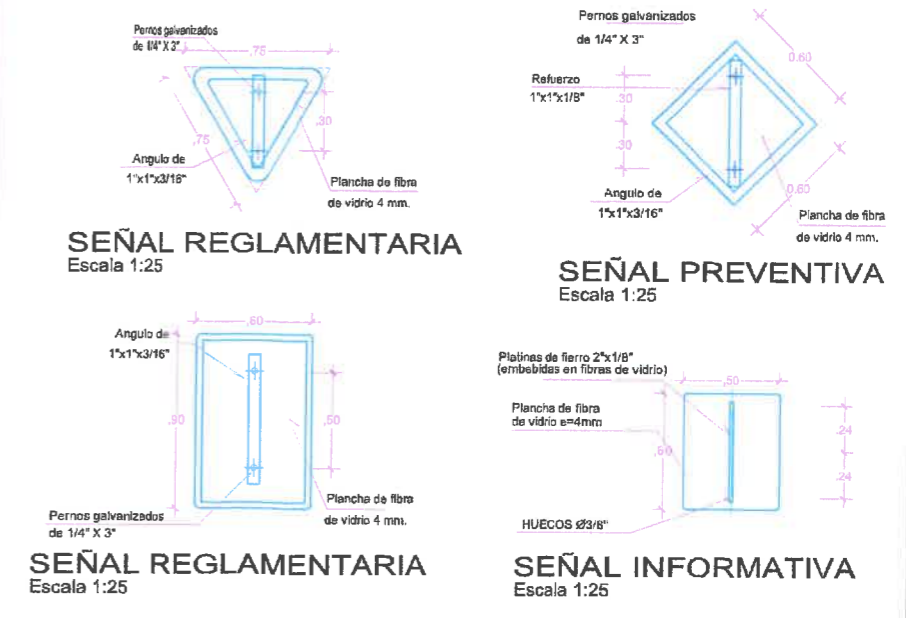
| CLASIFICACIÓN | TIPO DE SEÑALES |
|---------------|--|
| SR | SEÑALES REGULADORAS O DE REGLAMENTACIÓN |
| | SEÑALES DE PRIORIDAD |
| | SEÑALES DE PROHIBICIÓN |
| | SEÑALES DE PROHIBICIÓN DE MANIOBRAS Y GIROS |
| | SEÑALES DE PROHIBICIÓN DE PASO POR CLASE DE VEHICULO |
| SP | SEÑALES DE OBLIGACIÓN |
| | SEÑALES DE AUTORIZACIÓN |
| | SEÑALES DE PREVENCIÓN |
| | SEÑALES PREVENTIVAS POR CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS HORIZONTALES DE LA VÍA |
| | SEÑALES PREVENTIVAS POR CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS VERTICALES DE LA VÍA |
| DD-5 | SEÑALES PREVENTIVAS POR RESTRICCIONES FÍSICAS DE LA VÍA |
| | SEÑALES PREVENTIVAS DE INTERSECCIONES CON OTRAS VÍAS |
| | SEÑALES PREVENTIVAS POR CARACTERÍSTICAS OPERATIVAS DE LA VÍA |
| | SEÑALES PREVENTIVAS PARA EMERGENCIAS Y SITUACIONES ESPECIALES |
| | SEÑALES DE INFORMACIÓN |
| SEPP | SEÑALES DE PRE SEÑALIZACIÓN |
| | SEÑALES DE PRE SEÑALIZACIÓN EN INTERSECCIONES O CRUCES RURALES |
| | SEÑALES DE PRE SEÑALIZACIÓN EN INTERSECCIONES O CRUCES EN ZONAS URBANAS CON LIMITACIÓN DE GIRO |
| | SEÑALES DE PRE SEÑALIZACIÓN EN CARRILES DE SOLA SALIDA DE ACERCAMIENTO |
| | SEÑALES DE DIRECCIÓN |
| SRE | BALIZAS DE ACERCAMIENTO |
| | SEÑAL DE SALIDA INMEDIATA |
| | SEÑALES DE CONFIRMACIÓN |
| | SEÑALES DE IDENTIFICACIÓN VIAL |
| | SEÑALES DE LOCALIZACIÓN |
| SB | SEÑALES DE SERVICIOS GENERALES |
| | SEÑALIZACIÓN TURÍSTICA |
| | SEÑALIZACIÓN PARA ESTACIONES DE PEAJE Y PESAJE |
| | SEÑALIZACIÓN PARA RAMPAS DE EMERGENCIA |
| | SEÑALIZACIÓN BILINGUE |
| SMV | SEÑALES DE MENSAJE VARIABLE (SMV) |



UBICACION DE SEÑALES VERTICALES CON RELACION AL BORDE Y NIVEL DE LA VIA
Escala 1:25



DISENO ESTRUCTURAL DE LOS POSTES PARA SEÑALIZACION PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA
Escala 1:25



PROYECTO: "SERVICIO A TODO COSTO PARA LA INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO CIRCULAR PARA EL CONTROL Y SEGURIDAD VIAL EN LA UNIVERSIDAD NACIONAL AGRARIA DE LA SELVA, EN LA LOCALIDAD DE TINGO MARIA, DISTRITO DE RUPA-RUPA, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO"

UNIVERSIDAD NACIONAL AGRARIA DE LA SELVA

PROYECTO: SEÑALIZACIÓN Y DETALLES VERTICALES

ARQUITECTURA

RESPONSABLE

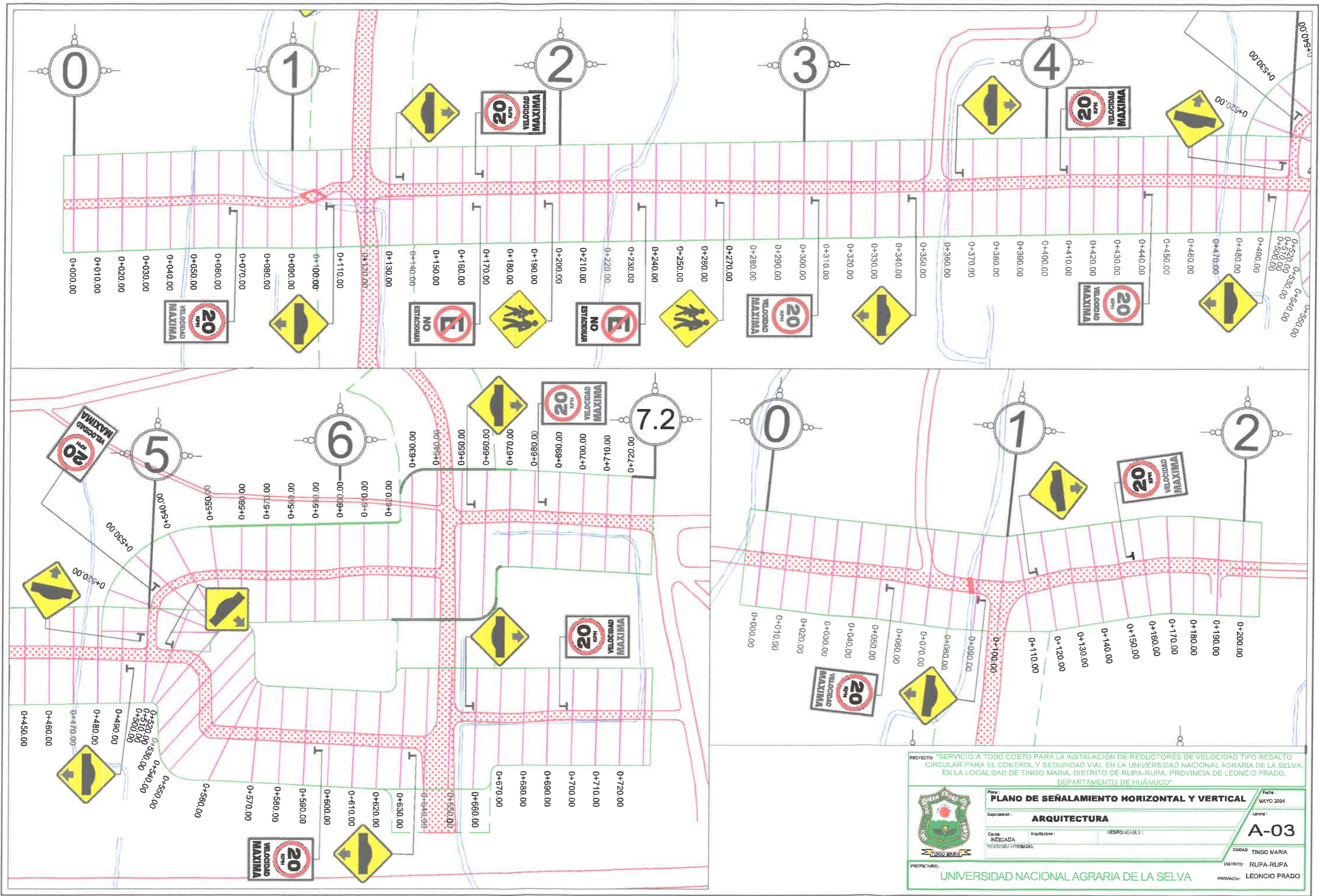
FECHA: MAYO 2024

LÍMITE: A-04

CUIDAD: TINGO MARIA

DISTRITO: RUPA-RUPA

PROVINCIA: LEONCIO PRADO



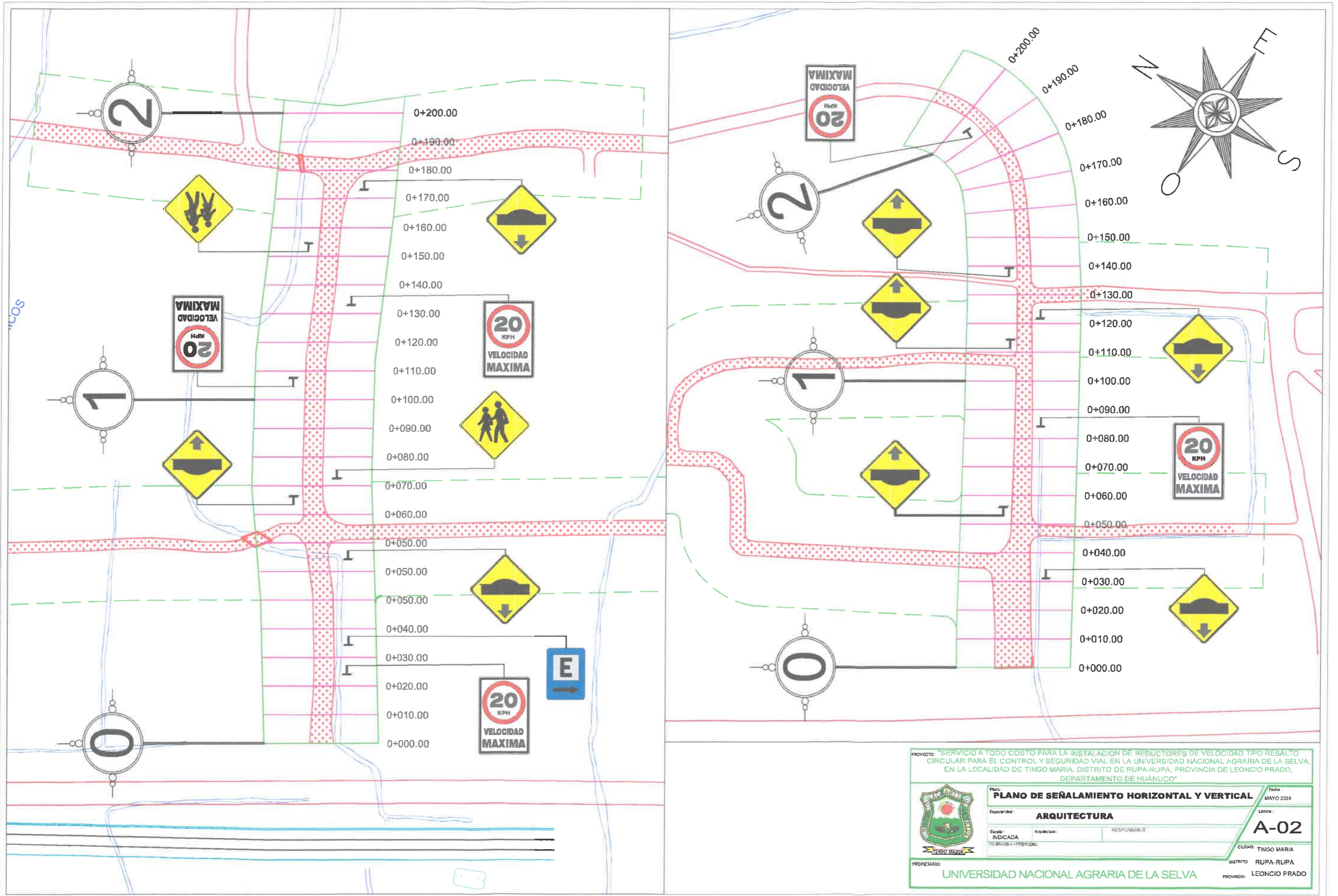
PROYECTO: SERVICIO A TODO COSTO PARA LA INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO CIRCULAR PARA EL CONTROL Y SEGURIDAD VIAL EN LA UNIVERSIDAD NACIONAL AGRARIA DE LA SELVA, EN LA LOCALIDAD DE TINGO MARIA, DISTRITO DE RUPA-RUPA, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUANUCO*

Para: **PLANO DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL** Fecha: MAYO 2024

Especialidad: **ARQUITECTURA** Lám.: A-03

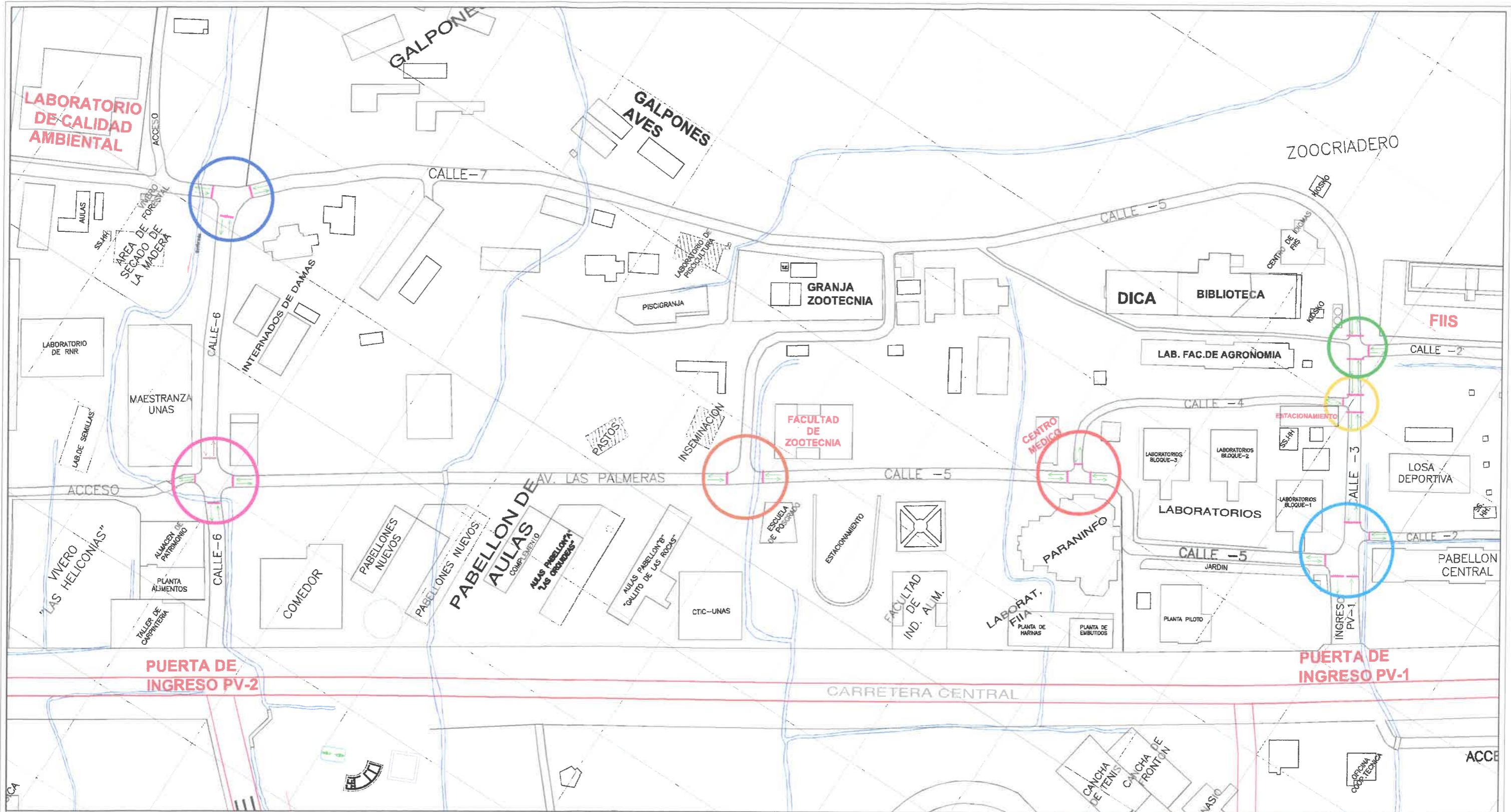
Escala: INDICADA Arquitectura: RESPONABLE: Ciudad: TINGO MARIA

PROPIETARIO: UNIVERSIDAD NACIONAL AGRARIA DE LA SELVA Distrito: RUPA-RUPA Provincia: LEONCIO PRADO



PROYECTO: "SERVICIO A TODO COSTO PARA LA INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO CIRCULAR PARA EL CONTROL Y SEGURIDAD VIAL EN LA UNIVERSIDAD NACIONAL AGRARIA DE LA SELVA, EN LA LOCALIDAD DE TINGO MARIA, DISTRITO DE RUPA-RUPA, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO"

| | | |
|---|--|--------------------------|
|  | PLANO DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL | Fecha: MAYO 2024 |
| | Responsabilidad: ARQUITECTURA | Límite: A-02 |
| Escala: INDICADA | Arquitecto: RESPONSABLE | Ciudad: TINGO MARIA |
| PROPIETARIO: UNIVERSIDAD NACIONAL AGRARIA DE LA SELVA | DISTRITO: RUPA-RUPA | PROVINCIA: LEONCIO PRADO |



LEYENDA

- INGRESO PUERTA 01 - PABELLÓN CENTRAL
- CENTRO MEDICO - PARANINFO
- INGRESO PUERTA 02 - COMEDOR
- ESTACIONAMIENTO - LABORATORIO FACULTAD DE AGRONOMIA
- FACULTAD DE ING. INFORMÁTICA Y SISTEMAS - BIBLIOTECA
- FACULTAD DE ZOOTECNIA - ESCUELA DE POSGRADO
- LABORATORIO DE CALIDAD AMBIENTAL - INTERNADO DE DAMAS MARIANGOLA

CUADRO DE INTERVENCIÓN

| NRO. | UBICACIÓN | CARRIL 01 | CARRIL 02 |
|------|--------------------|-----------|-----------|
| 01 | INTE. PUERTA 01 | X | X |
| 02 | INTE. ESTAC. | X | X |
| 03 | INTE. FIIS | X | X |
| 04 | INTE. C. MEDICO | X | |
| 05 | INTE. F. ZOOTECNIA | X | |
| 06 | INTE. EPIA | X | |
| 07 | INTE. PUERTA 02 | X | |

PROYECTO: "SERVICIO A TODO COSTO PARA LA INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO CIRCULAR PARA EL CONTROL Y SEGURIDAD VIAL EN LA UNIVERSIDAD NACIONAL AGRARIA DE LA SELVA, EN LA LOCALIDAD DE TINGO MARÍA, DISTRITO DE RUPA-RUPA, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO"



| | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| PLANTEAMIENTO GENERAL | | Fecha: MAYO 2024 |
| ARQUITECTURA | | Lamina: A-01 |
| Diseño: INDICADA | Arquitecto: RESPONSABLE: | CIUDAD: TINGO MARIA |
| REVISADO / APROBADO: | | DISTRITO: RUPA-RUPA |
| UNIVERSIDAD NACIONAL AGRARIA DE LA SELVA | | PROVINCIA: LEONCIO PRADO |